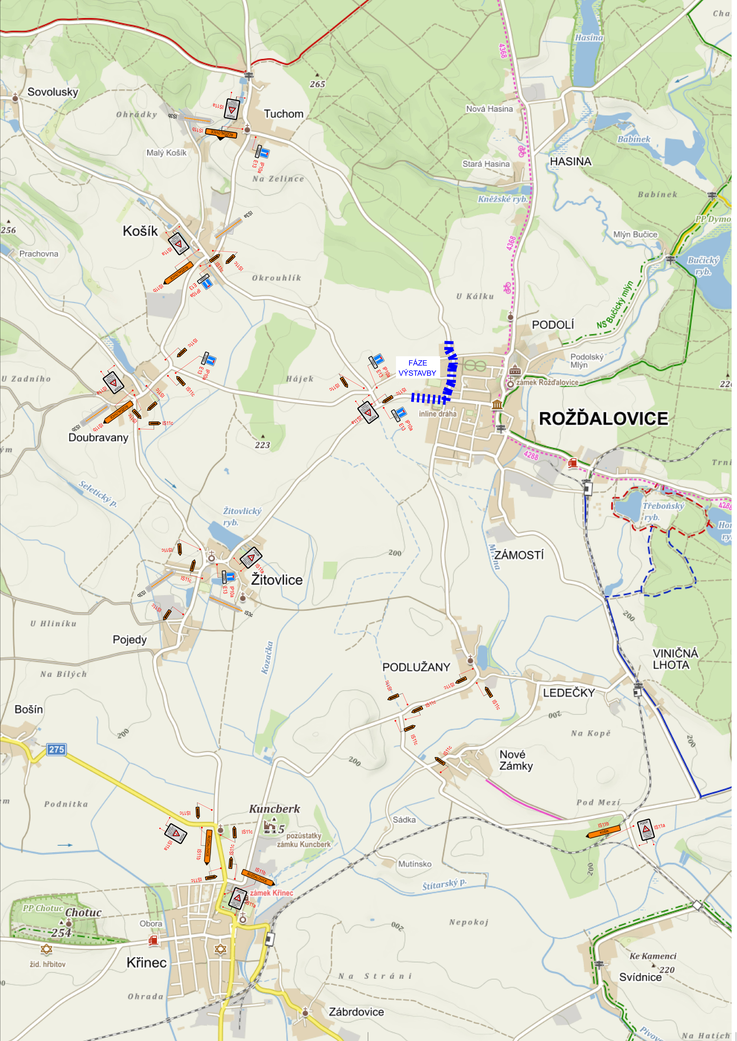
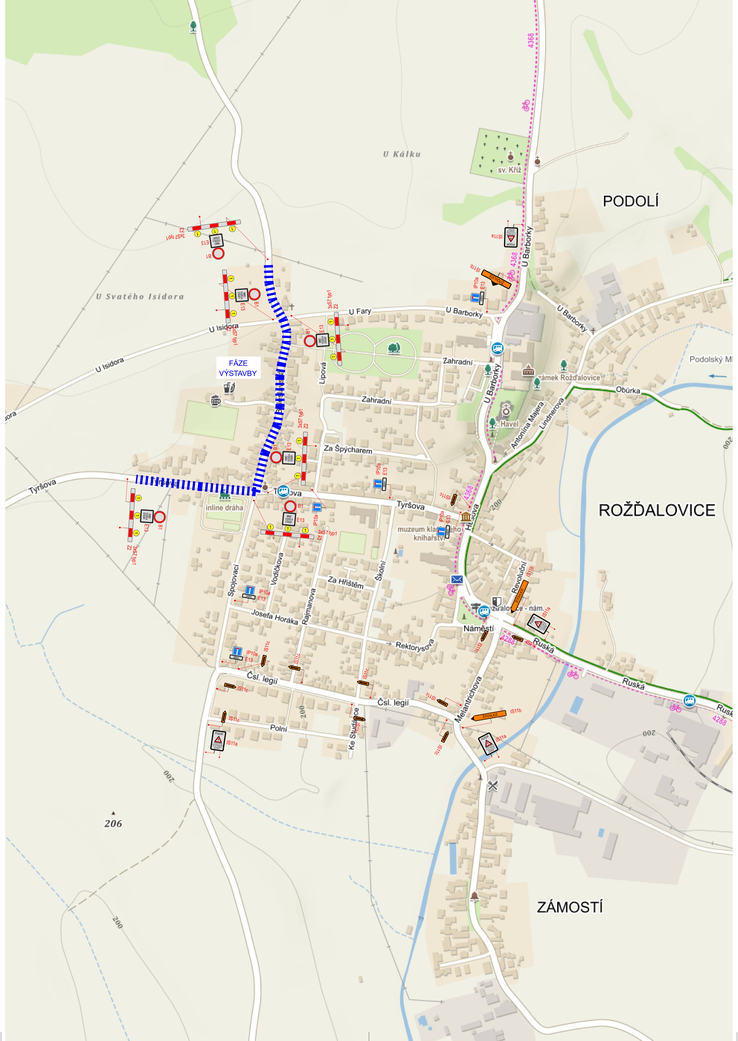
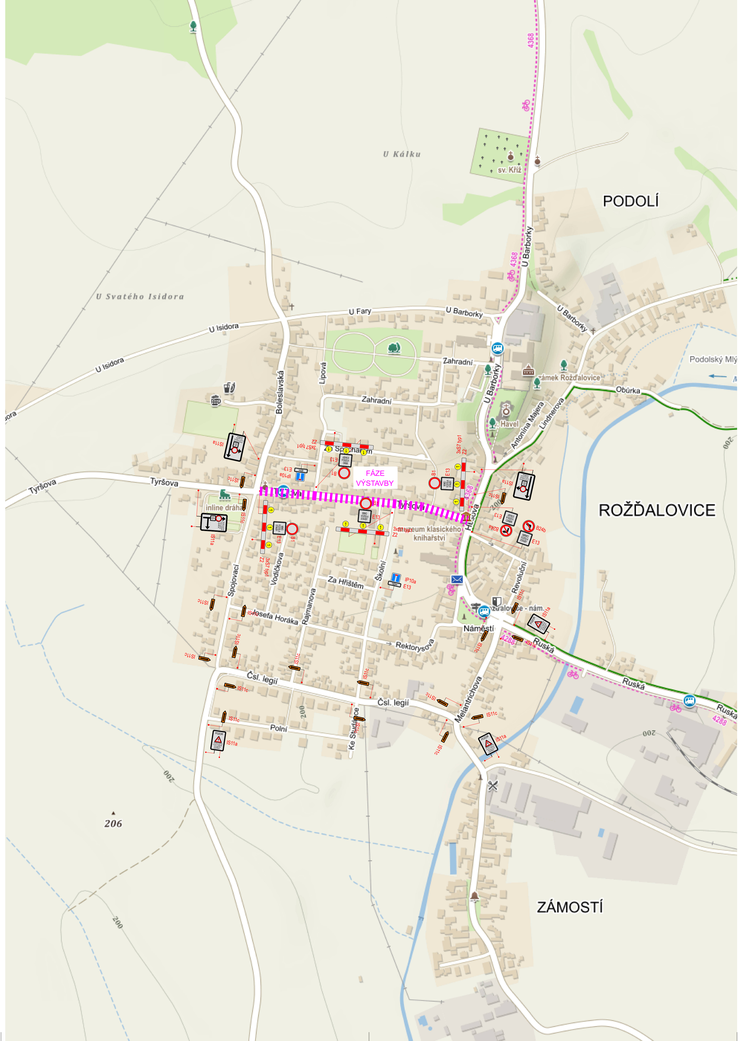






LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-retroreflexní fólie typu RZ dle ČSN EN 12899-1
-velikost základní 2. trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700

P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat

P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit

V2a NOVÉ VODORovné ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70

Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřená plastovými víčky a založené v betonovém základu C12/16XF1 300x300x300 v hloubce min. 500mm

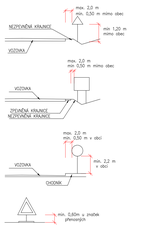
Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosná konstrukce nesmí být umístěny do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklistický pruh podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201). Nosná konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do příčného profilu prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze ze předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěny zábrany bezpečnostní zařízení, je nosná konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení nebo dopravní zařízení umístěná za deformační zónu zábranných bezpečnostních zařízení, /silniční svodidel/ výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místo a jiná dopravní omezení.

Svislost umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umisťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umisťují tak, aby mezměrný úhlový odrazu světelných paprsků reflexivní vozidel působí na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci ze vzdálenosti přibližně 50 m.

Vzdálenostní mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umisťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno vždy snímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být vzdálenost 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umisťují symetricky pod sebou. Na jedném sloupku (konstrukci) lze umisťovat pouze značky téhož typu velikosti.



Projektový a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb
ING. TOMÁŠ RAK
Tř.Míru 2942/2, Hradec Králové, 500 41
IČO: 74156179
tel.: 603 72 62 73
email: info@trdesign.cz
web: www.trdesign.cz
TRDESIGN

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. Tomáš RAK	STUPEŇ PD:	ZSPD / PDPS
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Tomáš RAK	DATUM:	09/2022
VYPRACOVAL:	Ing. Tomáš RAK	ČÍSL. ZAKÁZKY:	22.114.F
OBJEDNATEL:	Město Rožďalovice, Náměstí 93, 289 34 Rožďalovice	FORMÁT:	14 x A4
KRAJ:	Středočeský	MĚŘÍTKO:	-
OKRES:		KÚ:	Rožďalovice
		ČÍSLO PARE.	

Nový chodník v ul. Tyršova a
Zvýšení bezpečnosti v ul. Boleslavská a Tyršova
Rožďalovice

SO 182
OBSAH:
SITUACE DIO PO DOBU VÝSTAVBY

Č. VÝKRESU: 182.02